

Moody 62 DS

puro ESPACIO

pure space

Presentado en el salón de Southampton, este diseño de Dixon Yacht Design, evolución del Moody 45 Decksaloon, no ha dejado indiferente a todos los que buscan algo distinto; un concepto de habitabilidad y navegación que no pierde ni un ápice de elegancia. Texto: Alfredo Mella

Presented at the Southampton Boat Show, this design from Dixon Yacht Design, an evolution of the Moody 45 Decksaloon, left no one in search of something different - feeling indifferent. A habitability and navigation concept which doesn't miss out on the slightest bit of elegance.

Text: Alfredo Mella





El nuevo Moody 62 DS, lanzado al mercado por la firma Hanse, presenta un casco de francobordos verticales y popa ancha, lo que permite aumentar tanto el volumen interior como el de la gran cabina integrada en él. Ésta última es, sin duda, la parte más sobresaliente del velero y constituye la clave que ofrece en su interior: un salón auténticamente acristalado. Pero, no es sólo la visión que aportan las ventanas la que abre el habitáculo del nuevo Moody al mundo exterior; las puertas correderas de cristal son todavía más importantes. Hasta ahora han sido usadas únicamente en catamaranes que comunican ese espacio con una bañera que alcanza hasta la popa, también abierta.

Con una eslora total de 63,32 pies, este velero tiene 5,6 metros más que el siguiente modelo de la gama, el 45 DS. Este espacio extra se nota no solamente en los interiores, sino también en el espacio de la cubierta, en la plataforma de baño, en el garaje del auxiliar y en la bañera que da cabida a un total de 8 personas. En el interior, las opciones son versátiles y muy bien pensadas.

Cubierta al detalle

Su amplísima bañera le da un caché adicional que se suma al trabajo del astillero Moody, ya de por sí excelente. El diseño apunta hacia la habitabilidad y el confort, con un desplazamiento generoso pero sin que ello signifique prescindir de la diversión y la velocidad a vela. La doble timonería de carbono, característica de los últimos modelos de Moody, aporta mayor comodidad y visibilidad tanto al patrón como a la tripulación,

The new Moody 62 DS, launched on the market by Hanse, presents a hull with vertical freeboards and a broad stern, not only allowing for an increase in the interior volume but also the large deck cabin. The latter is undoubtedly the most outstanding feature aboard this sailing yacht and the key to what is offered inside: a fully glazed deckhouse saloon. But it is not only the views from the windows which opens the new Moody up to the outside world, the sliding glass doors are even more important. Until now, they had only been used by catamarans to connect the saloon to a cockpit that extends right back to the stern, also wide open.

With a total length of 63.32 feet, this yacht is 5.6 metres longer than the previous model in the series, the 45 DS. This extra space is noted not only in the interiors, but also up on deck, the bathing platform, the garage for the tender and also the spacious cockpit accommodating up to 8 people. Inside, the options are well thought-out and versatile.

Deck in detail

It is the very spacious cockpit which gives this yacht that extra something, in addition that to the work carried out at the Moody shipyard, renowned for their excellence. The design is based on providing excellent accommodation and comfort with a generous displacement, but not so much as to mean giving up on the pleasure and speed of sailing.

The twin carbon fibre helm, typical of the latest Moody models, provides improved visibility and convenience for both captain and crew, making sailing



facilitando así la navegación y la maniobra de atraque. Los elementos electrónicos vienen integrados en dicha timonería facilitando aún más su manejo. El aparejo es tradicional con un mástil de aluminio dotado de vela mayor de sables forzados y lazy jacks, carro de mayor sobre cabina, más un foque autovirante dominado por un enrollador eléctrico semi escondido en la cubierta. La maniobra es simple y llega conducida mediante reenvíos a dos winches eléctricos situados en las bandas, frente a los dos puestos de gobierno, lo que facilita la navegación con tripulación reducida. En el extremo de popa, el espejo se abre para formar una plataforma de baño y da acceso a un amplio pañol donde se guarda un pequeño tender, o donde simplemente se pueden estibar otros utensilios; además, dentro del casco viene integrada una pasarela desplegable que facilita el acceso de la tripulación al pantalán. La anchura del casco en popa ha obligado a usar dos palas de timón, lo que complica la maniobra de puerto; para solucionarlo, se han instalado dos propulsores laterales, uno a proa y uno popa. Por otra parte, las escotillas enrasadas y la teca aportan al Moody 62 DS un rango superior y más calido, facilitando el acceso a la zona de proa.

Amplios interiores

El habitáculo del nuevo Moody disfruta de las ventajas que da un salón elevado, al más puro estilo de una motora, extendiendo sus camarotes bajo el suelo de dicho salón y consiguiendo habilitar cuatro cabinas dobles, con tres configuraciones distintas, una de ellas de gran tamaño destinada al armador. Los dos camarotes centrales pueden albergar una gran cama

and docking procedures easier. The electronics are built into the wheel pedestals for even easier handling. The rigging is traditional, while the aluminium mast is equipped with a fully battened mainsail and lazy jacks, a mainsheet traveller over the deck cabin, plus a self-tacking headsail driven by an electric furling gear semi-stowed in the deck. Sail handling is simple and assisted by two electric winches located on the sides opposite the twin helms, for easier sailing with a short handed crew. At the end of the stern, the transom opens out to form a bathing platform and also to provide access to the large storeroom where a small tender is stowed, or merely a place to stow other tools or equipment. What's more, built into the inside of the hull is a foldout gangway to provide the crew with access to the jetty. The width of the hull at the stern calls for the use of two tillers, which complicates port manoeuvres and two side propellers have been installed to solve this, one at the bows and the other at the stern. Aside from all this, the flush hatches and teak deck gives the Moody 62DS a much more appealing and classy look, not to mention easier access to the bows.

Spacious interiors

The saloon onboard this new Moody enjoys all the advantages of a raised deckhouse, in keeping with the style of a motor boat, allowing for more cabin space beneath the aforementioned saloon deck sole with a total of four double cabins in three different layouts, one particularly spacious,



La amplitud del gran salón del Moody 62 DS destaca sobre todo el conjunto, otorgando a esta embarcación una habitabilidad excepcional.

The most remarkable feature of the large saloon onboard the Moody 62 DS is the sheer spaciousness, making it exceptionally liveable.

a bordo on board Moody 62 DS



doble perpendicular o dos camas individuales y tienen baño propio, que es además accesible desde el pasillo. El cuarto camarote de popa sólo presenta una configuración con su baño y su vestidor propio.

En el salón de cubierta, la visión de los ventanales es su principal bondad junto con la perfecta realización de los muebles y sus accesorios, otorgando a esta embarcación un aspecto lujoso. Asimismo, la doble puerta corredera de cristal parece ideal para la filosofía del modelo.

El sofá en C de estribor acogerá a cuatro o cinco personas, mientras que los de babor en forma de I con dos sofás individuales, también acogen a otros cinco invitados. Junto a la entrada, encontramos a babor la mesa de cartas desde donde se controlan tanto los instrumentos de navegación como el cuadro de luces. A estribor encontramos el mostrador de la cocina formando una L completa; se trata de una cocina totalmente equipada con horno, nevera, microondas y numerosos armarios para la estiba, así como lavadora o congelador.

Un barco velero de estas características no podía escatimar en su motorización ya que presenta un motor de 118 Caballos, lo que permite hacer placenteras travesías a motor sin perder ni un ápice de comodidad.

for the master cabin. The two central cabins are able to accommodate a large double bed lengthways on or two single berths, both with private bathrooms and accessed directly from the passage. There is only one layout for the fourth cabin, in the aft section and complete with bathroom and dressing room.

Coming back to the deck saloon, the spectacular views from the windows are its main attraction, along with the superb choice of furniture and accessories that is, adding a touch of luxury. The double sliding glass door also appears to be perfectly in keeping.

The C-shaped sofa to starboard seats four to five people, while another two straight sofas to port will accommodate another five guests.

Immediately inside we come to the port side chart table, where all the navigation instruments and light panels are controlled. To starboard we come to the fully-equipped galley with an L-shaped worktop, an oven, fridge, microwave and several cupboards for storage, plus a washing machine or freezer.

A sailing yacht such as this can't afford to skimp on engine power, and its 118 hp engine allows for some pleasant voyages under power without giving up on a shred of comfort.

Aparte de la cabina, en la popa del Moody 62 DS transcurre la mayor parte de la actividad tanto navegando como en tierra, su amplia bañera facilita la maniobra, siendo muy cómoda en los momentos de relax.

Apart from the cabin, the aft deck on Moody 62 DS is where most onboard activities take place, whether sailing or docked. The spacious cockpit makes for easy manoeuvring and is also a very comfortable place to relax.

CARACTERÍSTICAS

Fabricante: Moody
Diseñador: Bill Dixon
Eslora: 63,32 pies
Manga: 17,27 pies
Calado: 2,5 o 2,95 pies
Peso: 10.000Kg
Desplazamiento: 30.000Kg
Depósito gasoil: 720 litros
Depósito agua: 775 litros
Motorización: 118Cv

SPECIFICATIONS

Maker: Moody
Designer: Bill Dixon
Length: 63.32 feet
Beam: 17.27 feet
Draft: 2.5 or 2.95 feet
Weight: 10.000Kg
Displacement: 30.000Kg
Gas oil tank: 720 litres
Water tank: 775 litres
Motor: 118Cv

CONTACTO CONTACT

MARINA ESTRELLA
Puerto Deportivo El Masnou, Local 34 y 35
08320 El Masnou (Barcelona)
Tel.: +34 93 540 39 00 - Fax: +34 93 540 37 53
informacion@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com