



Moody 41 Aft Cockpit

Progetto: **BILL DIXON** Interni: **Design Unlimited**
CE – Classe A

Lunghezza f. t.	12,70 m	Genoa 140 %	48,50 mq
Lunghezza al gall.	10,90 m	Gennaker	110 mq
Larghezza	4,00 m	Total sail area	92,50 mq
Pescaggio	2,00 / 1,65 m		
Dislocamento	9,8 t circa	P	15,24 m
Zavorra	2,75 t	E	5,59 m
Randa	44 mq	I	15,52 m
Fiocco autovirante	33 mq	J	4,53 m

Specifiche Imbarcazione standard – aggiornamento del 01.09. 2011 - *annulla e sostituisce tutti i precedenti.*

SCAFO e COPERTA

Colore scafo e coperta standard: bianco con linea al galleggiamento grigia.

In opzione, scafo verniciato secondo la gamma di colori Moody.

Gelcoat isoftalico.

Scafo con strati esterni in vinilestere e strati interni in poliestere, sandwich di balsa sull'opera morta, di schiuma sull'opera viva. Paratie laminate allo

scafo e coperta. Controstampo in vetroresina. Chiglia in ghisa.

COPERTA

Costruzione in sandwich di balsa laminato a mano con strati esterni in vinilestere e strati interni in poliestere. Superficie di coperta trattata con antiscivolo stampato.

TIMONERIA

Sistema di doppia timoneria con catene e trasmissioni indipendenti.

Timonerie in inox con copertura in pelle. Timone semibilanciato con asse in alluminio e boccole autoallineanti. Barra timone d'emergenza.

ATTREZZATURA

Gavone dell'ancora autodrenante con serratura boccaporto e salpaancora elettrico. Ancora Delta 20 kg, con 30 m

di catena da 8 mm.

Pozzetto aperto autodrenante con 2 gavoni.

1 boccaporto apribile (cabina di prua)

70 cm. 1 boccaporto apribile

(quadrato) 70 cm.

10 oblò laterali con cornici in inox.

6 bitte d'ormeggio in acciaio inox con passacime in acciaio inox.

2 winch per drizze self-tailing 46 AST Lewmar EVO.

2 winches genoa self-tailing 48 AST Lewmar EVO, 2 maniglie winch.

Tientibene a filo in teak sulla tuga.

Musone di prua con guida per ancora, golfare gennaker e doppio guidacime

d'ancoraggio. Pulpito di prua con

scalino. 10 stopper drizze.

Drizze rinviate in pozzetto passanti sotto la tuga.

Pulpito di poppa con supporto

bandiera e 2 sedute in teak. 1 oblò

apribile in pozzetto.

Specchio di poppa apribile con superficie in teak.

Tambucio a scorrimento. Plancetta bagno con doccia .

Battagliola a due draglie, con aperture laterali.

Teak sul pavimento del pozzetto, sulle

sedute e sui paraonde. Falchetta in

teak. Scaletta bagno in acciaio inox.

2 maniche a vento tipo Dorade in

acciaio inox con protezione. 2 golfari

per gennaker e per lifeline.

ARMO A 9/10

Albero in alluminio anodizzato a due

ordini di crocette, con 3 scalini alla

base, appoggiato in coperta. Secondo

stralzo opzionale a prua armato in testa d'albero, con avvolgifiocco.

Sistema di terzaroli con 2 mani a presa rapida Moody rinviate in pozzetto. Vang rigido.

Sartiame spiroidale in acciaio inox.

Paterazzo regolabile con maniglia

winch. Drizza randa e fiocco rinviate in pozzetto.

Scotta randa a mezzo boma con due golfari fissi sulla tuga. Armo per fiocco

autovirante con rotaia, carrello 2:1 e scotte.

Vele North Sails: randa dacron steccata

con lazybag e lazyjack e fiocco autovirante dacron.

INTERNI

Superfici con finitura mogano

verniciato lucido, con finiture in rattan sulle antine. Teak in opzione.

Cornici delle porte e contorni delle

superfici in legno massello. Porte in

sandwich di legno. Pagliolato in teak

con righe di decoro bianche. Paratie in

mogano verniciato. Cuscineria in base

alla scelta di colore da tabella Moody.

Materassi in materiale viscoelastico

Softec.

Quadrato con divano ad U sul lato

destro, con stivaggi vari sotto le

sedute. 4 oblò laterali apribili.

Tendine oscuranti. Tavolo, armadietto

bar, armadietti e scaffali.

Tavolo di carteggio fra le sedute di

sinistra con pannello interruttori,

spazio per strumenti aggiuntivi, 3

cassetti. Vari Layout disponibili.

CUCINA e IMPIANTI

Superficie di lavoro in Corian, doppio lavello.

Cucina a gas 3 fuochi LPG con forno,

basculante. Armadietti e cassetti,

frigorifero extra-large di 130 l circa,

apertura frontale e superiore con

illuminazione. Cestino rifiuti.

1 pompa di sentina manuale, 1 pompa

di sentina automatica elettrica.

Serbatoio acqua dolce da 320 l. Boiler,

funzionante con motore o con linea

220V.

CARTEGGIO

Tavolo da carteggio con cassetto porta

carte nautiche, scaffali per libri,

pannello strumenti e quadro elettrico

con presa 12 V.

BAGNI

Bagno con doccia separata, wc

manuale Jabsco con serbatoio acque

nera, lavello ovale bianco in porcellana,

specchio, armadietti e scaffali, oblò

apribili.

CABINE

Ampio letto doppio "a isola". 2 oblò a

murata, 1 osteriggio.

Armadietto combinato e scaffali. Vari layout disponibili.

Cabina di poppa con oblò apribile sulla coperta e in pozzetto lato timoneria.

Ampio letto doppio e armadietti combinati. Vari layout disponibili.

IMPIANTO ELETTRICO

Impianto 12V con interruttori

magnetotermici per tutte le utenze di

bordo. Presa 12V, voltmetro,

indicatore livello acqua/carburante.

Impianto 220V con interruttore

magnetotermico differenziale. Prese 220V in cucina, salone, cabine di prua e di poppa.

Caricabatterie 220V 30A, alternatore

motore 115A

1 batteria motore AGM 90 Ah e 1

batteria servizi AGM 150 Ah.

Luci nella cabina di prua, nella cabina di

poppa, in salone, in cucina, nel bagno,

nel gavone.

Luci di navigazione a vela a Led. Luci di

fonda e di navigazione a motore.

STRUMENTI

2 bussole illuminate, Combo Log + Echo

Simrad.

MOTORE

Volvo D2-40 28kW/38hp Saildrive con elica 2 pale fisse.

Serbatoio carburante ca. 140 lt.

Filtro acqua, filtro carburante con

separatori acqua. Contagiri e

contaore.

Vano motore insonorizzato.

Prezzo: 172.000 Euro IVA esclusa

Il prezzo si riferisce alla barca con allestimento di serie, corrispondente alla presente descrizione.

Il listino delle opzioni è disponibile presso i Concessionari.

Prezzo e specifiche sono soggetti a variazioni, pertanto il presente documento non ha vincolo contrattuale.