



## Moody 62 Decksaloon

Progetto Bill Dixon / Unlimited Design; Concept Moody "One level deck"

Lunghezza fuori tutto	19,30 m	Dislocamento	30 t
Lunghezza al galleggiamento	17,20 m	Bulbo	10 t
Larghezza	5,25 m	Randa	109,3 mq
Altezza albero dal galleggiamento	27,6 m	Fiocco	80,7 mq
Pescaggio chiglia standard	2,95 m		
Pescaggio chiglia cruising optional	2,50 m		

**Specifiche Imbarcazione standard del 01.10.2010** - annulla e sostituisce i precedenti.

### **SCAFO CERTIFICATO DI SERIE: CE - Classe A**

Costruito in resina epossidica E-Glass sotto vuoto, tessuti in fibra di vetro, nucleo di cellule in schiuma. Matrice di piastre in fibra di carbonio. Garanzia di 2 anni allo scafo sotto la linea di galleggiamento. Finestratura integrata nello scafo. Colori standard: dipinta con i colori della scheda con classica linea di galleggiamento, altri colori opzionali.

### **COPERTA**

Coperta bianca costruita in fibra di vetro e epossidica. Coibentazione acustica e termica. 8 mm di teak massello sul ponte, sulle sedute e pavimento del pozzetto. Corrimano unico lungo tutto il perimetro con una speciale porta d'imbarco laterale.

### **TIMONERIA**

Doppia timoneria con ruote inox ricoperte in pelle. Timoni semi bilanciati con assi in acciaio e boccole auto allineanti. Timoneria Jefa personalizzata per Moody. Barra d'emergenza.

### **CHIGLIA**

Chiglia da crociera con corpo a "T", con prigionieri in acciaio e bulbo in piombo. Pescaggio standard 2,95m ca. Bulloni della chiglia in acciaio inox. Chiglia opzionale a pescaggio ridotto da 2,50m ca con forma a "L" in unico pezzo in ghisa con geometria per abbassare il centro di gravità come il pescaggio standard.

### **EQUIPAGGIAMENTO DI COPERTA**

2 postazioni timoniere separate nel pozzetto di poppa. Winches posizionati accanto alle postazioni timoniere. Comodo passaggio attraverso le ruote. Grande pozzetto con tavolo fisso, porta bicchieri e frigo opzionale. Vari gavoni in pozzetto. Doppia porta scorrevole in vetro e inox con sistema di drenaggio. Gavone dedicato per autogonfiabile, garage per tender. Aperture laterali con gradini per imbarco/sbarco. Gavone per bombole gas. Braccio fisso con rulli per ancora e rulli per seconda ancora. Ancora Delta 40Kg con 60mt. di catena da 13mm. Verricello elettrico montato in coperta, versione a tamburo. 6 bitte d'ormeggio retrattili, a prua, a poppa e a mezza nave, tutte con passacima.

Cala vele a prua, eccetto la versione con bagni a prua. Scaletta bagno in acciaio inox. Sistema per fiocco auto virante. Drizze manovrabili dal pozzetto. Sistema di doppia scotta randa. Golfari sulla falchetta per regolazione Gennaker e barber fiocco; opzione rotaia non necessaria. Musone di prua per armo Gennaker. Boccaporti a filo Lewmar. Luci di navigazione a LED. 2 winches elettrici standard Lewmar 65. Poppa con apertura manuale per accesso a garage tender / piattaforma da bagno. Passerella idraulica di poppa a scomparsa, opzionale.

### **ARMO**

Albero a tre ordini di crocette, con avvolgiranda elettrico nell'albero, winch manuale di emergenza per avvolgiranda. Avvolgi fiocco elettrico. Winch e stopper per drizze fiocco e spi al piede dell'albero. Drizze in Dyneema. Pre tensionatori drizze randa e fiocco. Paterazzo idraulico e vang idraulico. Randa steccata opzionale. Secondo strallo per genoa 130% opzionale.

### **IMPIANTI - IDRAULICA**

2 serbatoi acqua dolce per un totale di 725 litri con indicatore di livello. Boiler acqua calda da 75 litri funzionante con motore o con 230 V. 2 rubinetti di qualità elevata in cucina ed in cabina armatoriale pressurizzati da autoclave. 2 pompe di sentina automatiche, 1 manuale. 3 bagni con 3 docce, di cui 2 con Wc elettrico standard ad acqua dolce con tazza grande. 1 bagno con Wc manuale, direttamente accessibile dalla zona giorno. 1 bagno con Wc manuale in cabina equipaggio opzionale. 3 serbatoi acque nere con indicatori, svuotamento per gravità. 2 serbatoi opzionali per ampliamento acqua e gasolio da 300 litri l'uno, in cabina di prua.

### **MOTORE**

Volvo 150 HP D3-150 raffreddato ad acqua indiretta, con scarico acqua silenziato. Invertitore idraulico. Banco di batterie a 12V per avviamento, AGM 12V 140 Ah, CCA 760A. Alternatore 12V/150A. Secondo alternatore per carica banco batterie servizi Mastervolt

24V/110A.

Controllo elettronico motore a 11 posizioni sulla timoneria di dritta. Pannello di controllo motore in pozzetto. Asse in inox con raccordo flessibile. Elica ad alta efficienza a 4 pale. Silenziatore per scarico dell'acqua. Sala macchine insonorizzata e ventilata. Elica di prua VIP 150 o equivalente retrattile. Elica di poppa VIP 150 o equivalente retrattile opzionale. 2 serbatoi gasolio per un totale di 720 litri ca.+2 serbatoi gasolio giornalieri per un totale di 300 Lt. Filtro carburante e filtro separatore gasolio / acqua. Controllo elettrico livello serbatoi.

### **IMPIANTO ELETTRICO e STRUMENTI**

Impianto 24 Volt e 230 Volt. Carica batterie per batterie avviamento 12V 20A. Batterie servizi AGM 600A 24V. Inverter 3000 Watt con caricabatterie 24V/75 Amp. Presa a terra per 230V collegato al carica batterie 16A. Batterie 300A 24V per servizi opzionali. Generatore FISCHER PANDA 6000 (per far funzionare lavatrice, lavastoviglie ecc. ma non aria condizionata). Pannelli AC e DC separati con interruttori e monitoraggio batterie. Pannello di controllo del generatore. Sistema avanzato centralizzato al tavolo da carteggio E-Plex BUS che controlla tutti i circuiti DC e AC e che monitora tutte le funzioni dell'imbarcazione. Computer touch screen per il controllo delle utenze di bordo con funzioni standard pre-definite. Staccabatterie gestiti da pannello. Telecomando opzionale per il controllo delle luci con 3 funzioni programmabili per l'avvicinamento alla barca. Prese 230 V in cucina, tavolo da carteggio, in ogni cabina, in quadrato. -Prese 12 V al tavolo da carteggio e al garage per tender. Luci di navigazione a prua e a poppa a LED, luce di fonda e per navigazione a motore. 2 bussole illuminate, display log e depth con trasduttori.

### **Equipaggiamento opzionale:**

Generatore 10.2 kW per aria condizionata. Presa a terra per 230V 32A per aria condizionata. Inverter 3000W con caricabatterie 24V/75 Amp supplementare. Lavatrice asciugatrice. Forno a micro onde. Macchina per il caffè Nespresso. Lavastoviglie a due cassette di lavaggio Fisher Paykel. Frigorifero standard con apertura

dall'alto e porta in acciaio inox laterale (130lt. circa Isotherm Type)

### Equipaggiamento Opzionale:

Frigo bar (100lt. circa Isotherm Type) sotto il tavolo da carteggio

Freezer (100lt. circa Isotherm Type) sotto il piano di lavoro

Frigo bar (36lt. circa Isotherm Type) nel tavolo del pozzetto

Ice maker

Aria condizionata 48.000 BTU (16Kw) con bocchette in ogni cabina e salone, cabina equipaggio se presente; include inverter 3000 Watt 24V/75A per l'uso contemporaneo agli altri elettrodomestici, quando la disponibilità in banchina è di 16A. Può essere incrementata a 60.000 BTU per uso tropicale.

### SISTEMAZIONI INTERNE

Falegnameria in compensato marino di alta qualità, con finiture in mogano a verniciatura satinata.

Opzionale: ciliegio americano a verniciatura satinata, teak a finitura satinata

Telaio porte in legno, porte in legno/sandwich.

Tende in tutti gli oblò e in tutte le finestre del salone.

Differenti disposizioni secondo il TBA Moody Modular Cabin Concept.

Tapezzeria secondo la selezione dei colori Moody.

Materassi Comfort Visco di alta qualità, in cabina di prua anche con doghe

### Cabina armatoriale in 3 versioni:

Versione standard - letto a sinistra, bagno trasversale, prua cala vele avanti.

Versione opzionale – stessa cabina, bagno avanti con doccia a prua, no cala vele.

Versione opzionale – letto ad isola, bagno dietro a sinistra, prua cala vele avanti.

In tutte le versioni gavoni sotto il materasso, armadietti e scrivania.

I bagni di prua hanno il box doccia separato.

2 oblò fissi a murata sinistra.

Sulla tuga, fessura luminosa e passauomo.

Oscuranti per i passauomo. Tende per oblò a murata.

### Cabina ospiti di dritta:

2 letti singoli standard, letto matrimoniale a scelta.

Grande armadio pensile. Oblò a murata fisso con tenda.

Apertura con passauomo sul cielo con oscurante.

### Bagno cabina ospiti di dritta:

Superfici in Corian, grandi specchi e lavandino.

Il bagno di dritta della cabina ospiti è anche utilizzabile come bagno per il giorno con accesso dal quadrato.

### Cabina ospiti di sinistra:

Standard matrimoniale, a scelta letto doppio singolo.

Grande armadio pensile, oblò a murata fisso con tenda.

Apertura con passauomo su cielo con oscurante.

### Bagno cabina ospiti di sinistra:

Superfici in Corian, grandi specchi e lavandino.

Bagno di esclusivo utilizzo della cabina.

### Cabina equipaggio separata opzionale:

Con proprio accesso attraverso gavone in pozzetto.

Letto doppio, vano per utilizzo della lavatrice /asciugatrice con ventilazione.

Armadio, spazio per il freezer opzionale.

Bagno con doccia, oblò sul ponte, oblò sul pozzetto.

### Area carteggio:

Tavolo da carteggio con comode sedute, armadio pensile, pannello elettrico, computer di controllo, libreria.

### Varie:

giubbetti salvagenti per n. 6 persone

posate per n. 8 persone

servizio in porcellana per n. 8 persone

cassetta degli attrezzi

ricambi base per il motore

parabordi n. 6

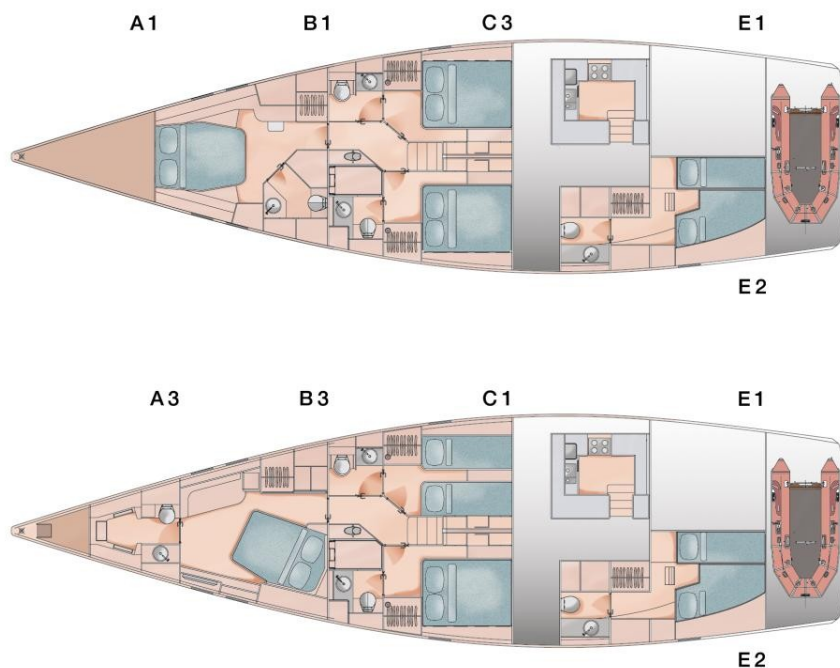
cime d'ormeggio n. 4

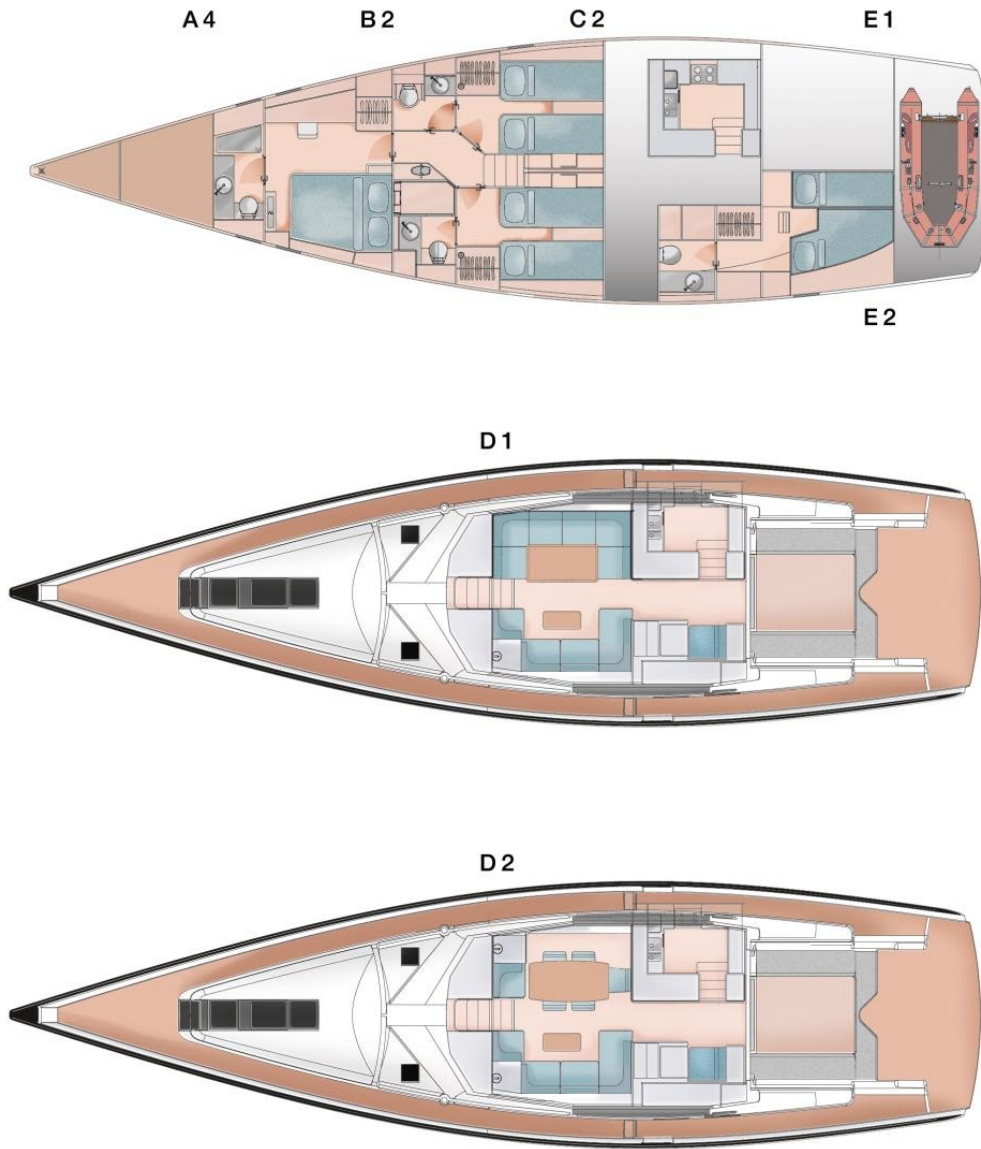
**Prezzo: 929.000 Euro IVA esclusa, franco cantiere**

*Il prezzo si riferisce alla barca con allestimento di serie, corrispondente alla presente descrizione.*

**Il listino delle opzioni è disponibile presso i Concessionari.**

*Prezzo e specifiche sono soggetti a variazioni, pertanto il presente documento non ha vincolo contrattuale.*





 **Nautigamma**  
TRADE

[www.moodyboats.it](http://www.moodyboats.it)

**Nautigamma Trade srl**  
Importatori per il NORD ITALIA  
[nautigamma@moodyboats.it](mailto:nautigamma@moodyboats.it)

Sede: Marina Punta Faro  
I - 33054 Lignano (UD)  
Tel. 0431-720500 – Fax. 0431-73442