



**Timeless elegance**  
**Moody Decksaloon 62**

## Moody Decksaloon – timeless elegance

At the helm of your Moody Decksaloon 62 you will experience the sensational feeling that combines two worlds, a modern concept as well as 200 years of yachting tradition.

The “one level living”-concept is a unique approach in modern yacht design. To discover it, simply open the sliding doors and enjoy a 360-degree-view from the living area and the spacious cockpit on the same level. The deck saloon provides superb protection when sailing on the wind.

By the way, the Moody Decksaloon 62 is a fast boat due to her superb and light vacuum bagged epoxy-sandwich-construction with corecell-foam. The Bill Dixon designed hull with a nicely shaped L-keel combined with a twin-wheel steering-system and optimized double-headsail-rig promises fast passage making under sails and also offers all the advantages of cruising when using the powerful 160 HP-engine (118 kW).

Am Steuer Ihrer Moody Decksalon 62 erleben Sie das sensationelle Gefühl zweier Welten. Ein modernes Konzept verbindet sich auf diesem Boot mit einer 200 Jahre alten Yachttradition.

Das „Leben auf einer Ebene“-Konzept ist einzigartig im modernen Yachtdesign. Um es zu erleben, öffnen Sie ganz einfach die Schiebetüren und genießen Sie den 360-Grad-Rundblick über den Salon und das geräumige Cockpit auf gleichem Level. Der Decksalon bietet Ihnen bei Bedarf Schutz, wenn Sie hoch am Wind segeln.

Ganz nebenbei. Die Moody Decksalon 62 ist aufgrund ihrer leichten Vakuum-Epoxy-Bauweise mit Corecell-Schaum ein schnelles Schiff. Der von Bill Dixon konstruierte Rumpf mit einem effektiv profilierten L-Kiel, Doppelrad-System und einem optimierten Rigg mit doppelten Rollvorsegeln, entwickelt hervorragende Leistungen unter Segeln. Und wenn Sie Lust haben, nutzen Sie einfach die Vorteile des kräftigen 160-PS-Motors (118 kW).



1827

*The beginning: John Moody moves to Swanwick.*

*Der Anfang: John Moody geht nach Swanwick.*

*The “Vindilis”, the first Moody yacht (1935).*

*Die „Vindilis“, die erste Moody Yacht (1935).*





## A yacht to be proud of

Your Moody Decksaloon combines high-tech features, elegance and fun for the whole family with excellent sailing performance and uncompromised comfort. Most important, the question about safety onboard is also solved. All crew members can feel safe on this yacht due to the massive continuous guardrail which offers all round security.

Ihre Moody Decksaloon vereint modernste Ausstattung und Eleganz für den Spaß der ganzen Familie. Ausgezeichnete Segelleistungen und kompromissloser Komfort sind kein Widerspruch. Die Sicherheitsfrage an Bord ist auch geklärt. Ihre Crewmitglieder werden sich aufgrund der massiven Seereling, die rundum Schutz bietet, auf dem Schiff sicher fühlen.

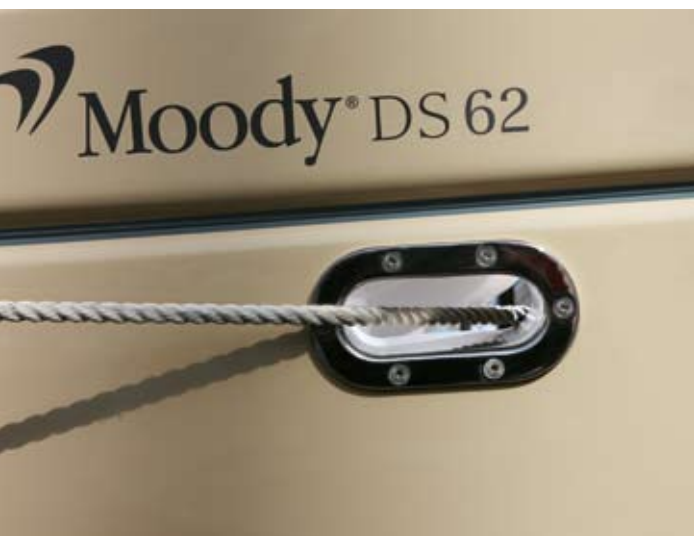


The self-tacking-jib is a synonym for easy and safe sailing for the small crew, supported by powerful winches. The Moody 62 has it all! In fact this decksaloon-yacht is designed to be manoeuvred easily from the helm station and all sails can easily be adjusted from the helmsman's position.

Die Selbstwendefock macht das Segeln mit einer kleinen Crew einfach und sicher. Leistungsfähige Winschen unterstützen Sie selbstverständlich dabei. Die Moody 62 verfügt über all das! Manöver sind mit dieser Decksalon-Yacht überhaupt kein Problem, denn alle Segel bedienen Sie ganz simpel und direkt vom Steuerrad aus.







## Anticipating guests? Don't worry

The large cockpit with its standard cockpit table and the open deck aft is ideal for spending time with family and friends. Come on board, the hydraulic gangway (optional) will make it easy. Protected by a sliding bimini the cockpit can become a busy social area in every weather. Das große Cockpit mit dem Standard-Tisch und ein freies Achterdeck sind dafür geschaffen, hier Zeit mit der Familie und Freunden zu verbringen. Kommen Sie an Bord, die hydraulische Passerelle (Option) macht es einfach. Das vom ausfahrbaren Bimini geschützte Cockpit wird bei allen Wetterbedingungen ein beliebter Treffpunkt sein.

1972

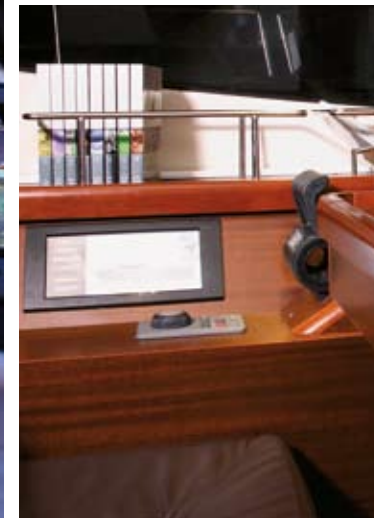
*The "Moody 44", the first yacht carrying the Moody name, was completed after three years of development.*

*Die „Moody 44“, die nach drei Jahren Entwicklungszeit fertiggestellt wurde, trug als erste Yacht den Namen Moody.*



The dinghy storage is standard, as a lot useful equipment for living and ocean sailing. With her wide stern section and a large platform it is possible to unload the tender easily. When the swimming platform is open, the access to the sea is just two steps away.  
Die Dinghy-Garage ist Standard, so wie jede Menge Ausrüstung für das Leben im Hafen und auf See. Über die große Plattform lässt sich der Tender ganz einfach slippen. Wenn die Badeplattform geöffnet ist, ist das Meer nur noch zwei Schritte entfernt.





## Best quality & high standard

Attention goes deep into every detail, like the spacious storage compartments, the fiddles and handrails which are ergonomically fitted. Even when the crew is having a party outside there still is the opportunity to enjoy some peace and quiet in the deck saloon. Take your seat in the navigator's area, with plenty of space for extensive passage planning.

Unsere Aufmerksamkeit geht bis ins Detail. Sie findet sich in Ablageflächen, geräumigen Stauräumen sowie Schlingerleisten und ergonomisch angepassten Handläufen wieder. Und wenn die Crew draußen mal eine Party feiert, ziehen Sie sich zurück und genießen Ruhe und Entspannung im Decksalon. Setzen Sie sich in die großzügige Navigationsecke und planen Sie den nächsten Törn.





The saloon offers a large corner sofa and adjustable chairs around the dinner table on starboard. You find the generous galley with a three-burner-stove, refrigerator and extensive work surfaces some steps down. On port the forward-facing navigation area has ample space for all necessary instruments and control panels for both, motor and autopilot.

An Backbord gibt es das große Ecksofa, an Steuerbord nehmen Sie rund um den Salontisch auf Stühlen Platz. In die geräumige Pantry mit einem Dreiflamm-Kocher, Kühlraum und einer großen Arbeitsplatte gelangt man über eine Treppe. Die Navigation mit freiem Blick voraus ist das Kontrollzentrum. Von hier aus lassen sich natürlich auch Motor und Autopilot bedienen.

1935

*"Vindilis": a burnished oven heating the saloon. „Vindilis“: Den Salon wärmte ein polierter Ofen.*



## Spacious & functional

Owners are allowed to be demanding and the Moody Decksaloon 62 will fulfil every single wish. Large amounts of space and daylight below decks, a relaxing island berth including a private office with a leather padded seat, if you like and an en-suite bathroom. These are the details that make all the difference in the end.

Eigner dürfen gern anspruchsvoll sein und die Moody Decksaloon 62 erfüllt jeden einzelnen Wunsch: viel Raum und Tageslicht unter Deck, ein komfortables Inselbett inklusive eigenem Bürobereich mit auf Wunsch gepolstertem Ledersitz und privatem Badezimmer. Solche Details machen letztendlich den Unterschied aus.

1969

*The "Carbineer 44/46", the first GRP Moody with a deck saloon.  
„Carbineer 44/46“, die erste GRP Moody mit Decksaloon.*





Being a guest on board a Moody Decksaloon 62 is pure pleasure. Your friends will enjoy the ultimate comfort of the accommodation, no matter in which cabin-arrangement.

Gast an Bord einer Moody Decksaloon 62 sein zu dürfen, ist wahrhaft ein Vergnügen. Ihre Freunde werden den außergewöhnlichen Komfort genießen, das Interieur-Konzept erlaubt viele Möglichkeiten.

1982

*"Moody 47/471" – first yacht designed by Bill Dixon.*

*„Moody 47/471“ – die erste von Bill Dixon entworfene Yacht.*

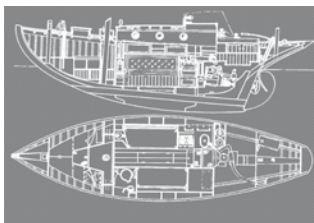
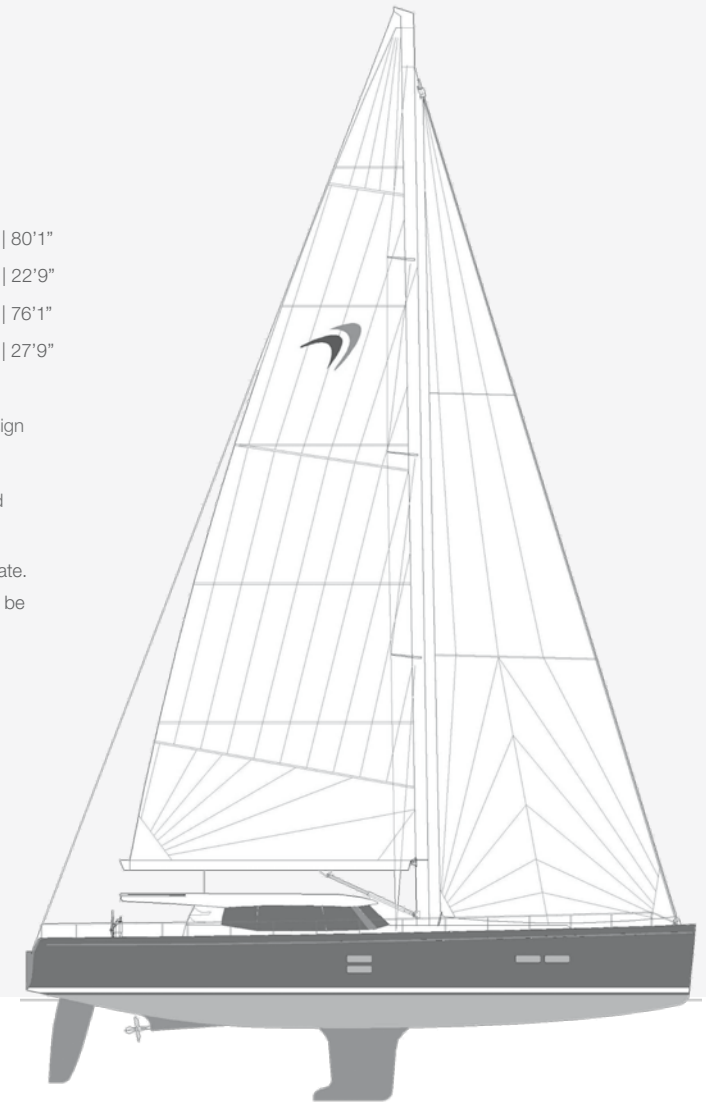


## Technical data

LOA	19.30 m   63'32"
LWL	17.20 m   56'43"
Beam	5.25 m   17'22"
Draft	2.50 m   8'2" (composite iron/lead keel) Cruising 2.95 m   9'7" (composite iron/lead keel) Option
Displacement	approx. 30 t   approx. 66.137 lb
Ballast	approx. 10 t   approx. 22.045 lb
Engine	Yanmar 118 kW / 160 HP
Fresh water	approx. 725 l (plus passage tank option)
Fuel tank	approx. 720 l (plus passage tank option)
CE Certificate	A (ocean)
Mast length above WL	approx. 27.6 m
Main	approx. 109.3 m <sup>2</sup>   1,176.5 sq ft
Jib	approx. 80.7 m <sup>2</sup>   868.7 sq ft
Total	approx. 190.0 m <sup>2</sup>   2,045.2 sq ft

Rig	I	25.00 m   80'1"
	J	7.00 m   22'9"
	P	23.20 m   76'1"
	E	8.50 m   27'9"
Design	Dixon Yacht Design	
	Watervision	
Interior	Design Unlimited	

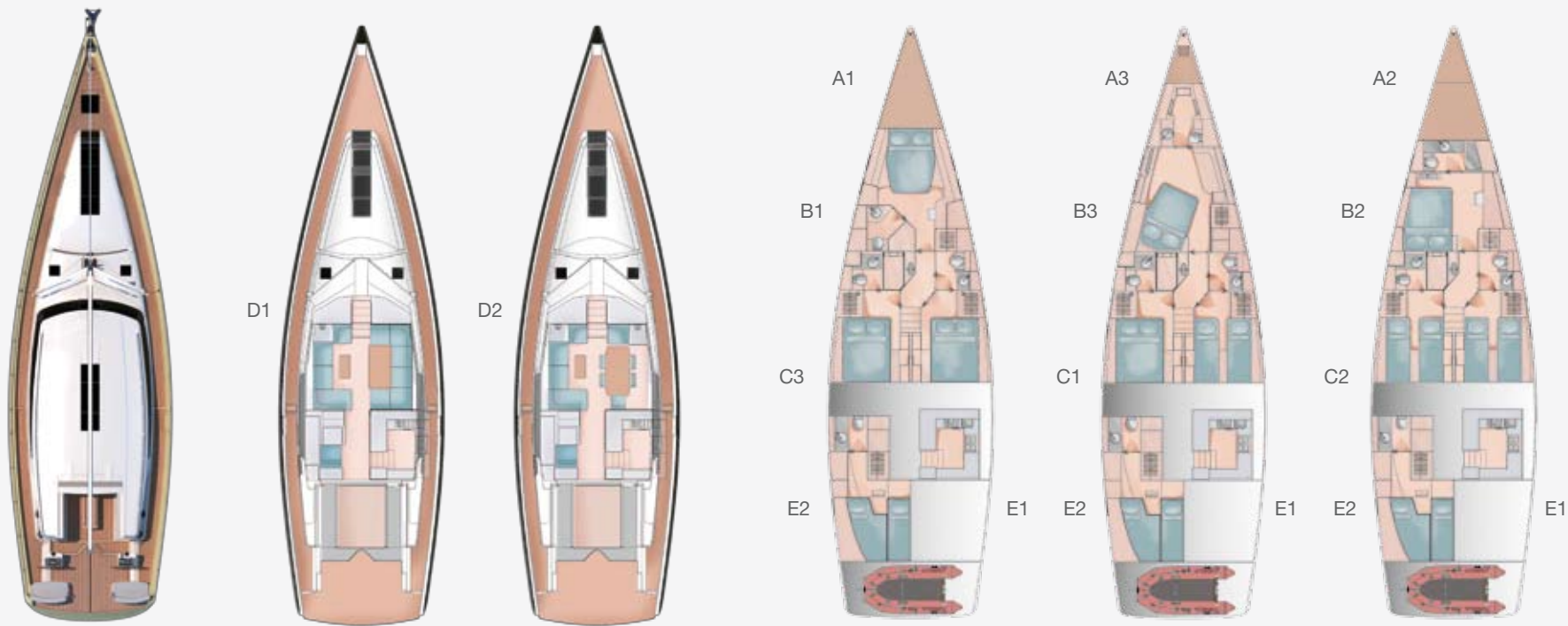
All measurements and weights are approximate.  
Specifications, modifications and material can be  
changed without notice. Errors reserved.



1965

*The "Salar 40" was the first Moody yacht to be crafted out of glass fibre reinforced plastic.  
Die „Salar 40“ war die erste Moody Yacht aus glasfaserverstärktem Kunststoff.*

# Cabin Concept





ESTABLISHED 1827

A BRAND OF THE HANSEGROUP



[www.moodyboats.com](http://www.moodyboats.com)

Moody . HanseYachts AG . Salinenstraße 22 . D-17489 Greifswald

This brochure is not contractual. The yachts depicted partly comprise special equipment not included in the standard scope of supply. Illustrations may not correspond with current versions.

Subject to alterations in design and equipment without notice and errors excepted. Renderings: HanseYachts AG . Photos: Nico Krauss, Anja Schmidt . Print: Druckhaus Panzig